

info radmor



Securex



Urlop
na rowerze



R@dnet



AED



Na okładce: radiostacja R3507 klasy SDR, która zdobyła Bursztynowy Medalion targów Balt-Military-Expo 2014 (więcej o targach na str. 12)

Spis treści

Radiotelefony DMR firmy Hytera na zewnętrznej granicy UE	3
Kolejne radiostacje dla Korpusu Piechoty Morskiej	4
Zdalne sterowanie radiotelefonami Hytera MD785	5
Łatwiejsza konfiguracja pracy radiostacji F@stnet	6
Międzynarodowe Targi Zabezpieczeń SECUREX	10
Paryskie premiery Grupy WB	11
Bursztynowy medalion dla Radmora	12
Rozwój technologii wymaga rozwoju infrastruktury	13
Każdy z nas może uratować życie drugiemu człowiekowi	15
Rowerem do pracy	16
Mazurskie Przerwanki	18
RADMOR na gali „Gdyńskiego Biznesplanu 2014”	19

Pracownicy Biura Obsługi Klienta są do dyspozycji naszych Klientów w dni powszednie od godziny 7.00 do godziny 16.00. Ich zadaniem jest sprawne i szybkie reagowanie na potrzeby klientów z poszczególnych branż. Firmy lub instytucje, które zamierzają dokonać zakupu naszego sprzętu mogą go wypożyczyć w celu przetestowania w warunkach rzeczywistych. W każdej sprawie prosimy kontaktować się z poszczególnymi menedżerami.



Marek Cichowski
Szeft Biura Obsługi Klienta
tel.: 58/69 96 660
fax.: 58/69 96 662
marek.cichowski@radmor.com.pl



Lucyna Zelewska
Sekretariat BOK
tel.: 58/69 96 666
fax.: 58/69 96 662
lucyna.zelewska@radmor.com.pl
market@radmor.com.pl



Andrzej Wysocki
Menedżer ds. Klientów Kluczowych
tel.: 58/69 96 668
andrzej.wysocki@radmor.com.pl

Policja, Państwowa Straż Pożarna, Straż Graniczna, Centra Zarządzania Kryzysowego, Komendy Straży Miejskich, Służba Więzienna, administracja państwowa.



Marcin Białczak
Menedżer Segmentu Klientów Zagranicznych
tel.: 58/69 96 623
marcin.bialczak@radmor.com.pl

Klienci z zagranicy. Kontakt w języku angielskim i rosyjskim.



Tomasz Onak
Menedżer Projektów Eksportowych
tel.: 58/69 96 625
tomasz.onak@radmor.com.pl

Klienci z zagranicy. Kontakt w języku angielskim.



Jowita Gotówko
Menedżer ds. Klientów Profesjonalnych
tel.: 58/69 96 669
jowita.gotowko@radmor.com.pl

Zarządy portów lotniczych i morskich, energetyka, gazownictwo, służba zdrowia, firmy ochrony mienia i osób, przedsiębiorstwa gospodarki komunalnej, firmy transportowe i taksówkowe, poczta i inne.



Elżbieta Krystofiak
Menedżer ds. Klientów Wojskowych
tel.: 58/69 96 659
elzbieta.krystofiak@radmor.com.pl

Ministerstwo Obrony Narodowej, Żandarmeria Wojskowa, jednostki wojskowe oraz zakłady przemysłowe i instytucje pracujące na rzecz wojska.

Dostawa dla Podlaskiej Policji

Radiotelefony DMR firmy Hytera na zewnętrznej granicy UE

W drugim kwartale 2014 roku Radmor zakończył realizację umowy z Komendą Główną Policji w Warszawie na dostawę i instalację cyfrowego sprzętu radiokomunikacyjnego w ramach projektu „Doposażenie przygranicznych jednostek Policji w sprzęt radiokomunikacyjny służący poprawie możliwości komunikacji radiowej w obszarze zewnętrznej granicy Unii Europejskiej (Etap II)”.

Urządzenia będą pracować w przygranicznych powiatach województwa podlaskiego – w jednostkach podległych Komendom Powiatowej Policji w Hajnówce, Sokółce, Augustowie i Siemiatyczach oraz Komendzie Miejskiej Policji w Białymstoku. Podstawą systemu są urządzenia radiowe zgodne ze standardem ETSI DMR tier II firmy Hytera, której przedstawicielem na terenie Polski jest RADMOR S.A. Zastosowaliśmy także własne rozwiązania m.in. sterowanie radiotelefonami stacjonarnymi (biurkowymi), sterowanie radiotelefonami przewoźnymi w ukończeniu rozłącznym oraz bezprzewodowe sterowanie radiotelefonami noszonymi zainstalowanymi na motocyklach.

W ramach projektu został dostarczony i zainstalowany następujący sprzęt radiowy spełniający specjalne wymagania policji:

- 14 kompletów stacji retransmisyjnych Hytera RD985
- 33 radiotelefony MD785 w wykonaniu biurkowym ze sterowaniem
- 34 radiotelefony MD785 w wykonaniu biurkowym
- 90 radiotelefonów przewoźnych Hytera MD785G w ukończeniu rozłącznym
- 99 radiotelefonów przewoźnych Hytera MD785G w ukończeniu standardowym
- 378 kompletów radiotelefonów noszonych Hytera PD785G
- 14 zestawów dla motocyklisty do radiotelefonów Hytera PD785G

Sprzęt przeznaczony jest do komunikacji nie tylko w sieciach radiokomunikacyjnych Policji, ale także do współpracy z funkcjonariuszami Straży Granicznej. Dostarczone rozwiązanie zapewni jednostkom policji stopniową migrację z istniejących sieci analogowych do cyfrowych, zgodnych ze standardem ETSI DMR tier II. Możliwa jest zarówno obsługa komunikacji głosowej jak i transmisja wiadomości tekstowych oraz pozycji w systemie GPS (nie tylko bezpośrednio między radiotelefonami ale również poprzez infrastrukturę retransmisyjną). Korespondencja w trybie cyfrowym może być maskowana przy zastosowaniu algorytmu ARC4 o długości klucza 40 bitów.

Stacje retransmisyjne podłączone do sieci Ethernet mają możliwość tworzenia sieci rozległych tj. radiotelefon znajdujący się w zasięgu jednej ze stacji retransmisyjnych ma możliwość komunikacji w radiotelefonem znajdującym się w zasięgu innej stacji retransmisyjnej.

W ramach dostarczonego rozwiązania po rozbudowie istnieje możliwość przesyłania informacji lokalizacyjnych GPS do zewnętrznego systemu lokalizacyjnego a wiadomości tekstowych do zewnętrznego systemu teleinformatycznego. Umożliwi to utworzenie w przyszłości na terenie przygranicznych powiatów województwa podlaskiego cyfrowego systemu łączności radiowej w pełni wykorzystującego funkcjonalności standardu DMR tier II.

Andrzej Wysocki
Menedżer ds. Klientów Kluczowych



Radiotelefon noszony PD785G



Radiotelefon przewoźny MD785G

Urządzenia DMR firmy Hytera



Indonezyjski kontrakt

Kolejne radiostacje dla Korpusu Piechoty Morskiej

W poprzednim numerze biuletynu (Biuletyn Informacyjny InfoRadmor nr 32; „Łączność dla indonezyjskich „marines”) pisaliśmy o rynku indonezyjskim. Wówczas informowaliśmy o kontrakcie na dostawę radiostacji osobistych typu R35010. Został on zawarty na przełomie 2013/2014 roku, zaś jego realizacja zakończyła się w pierwszym kwartale tego roku. Odbiorcą sprzętu był Indonezyjski Korpus Piechoty Morskiej. W ramach programu modernizacji pojazdów opancerzonych, radiostacje Radmoru zostały zintegrowane z interkometem pokładowym.

Sukces tego przedsięwzięcia i zadowolenie klienta z dostarczonego sprzętu otworzyło drogę dla kolejnych zamówień. Nasze wysiłki handlowe i wytrwała praca, zaowocowały zawarciem kolejnego kontraktu z tym „egzotycznym” klientem. Tym razem zamówienie obejmuje wyposażenie w radiostacje piętnastu transporterów opancerzonych. Tak jak poprzednim razem, odbiorcą sprzętu są indonezyjscy marines.

Radiostacje R35010 są przeznaczone do łączności pomiędzy członkami drużyny czy zespołu bojowego w niewielkich sieciach radiowych. Pracują w paśmie częstotliwości od 2405 MHz do 2480 MHz, a użytkownicy mogą nawiązać łączność na jednym 16-tu zaprogramowanych wcześniej kanałów. W terenie otwartym urządzenia umożliwiają nawiązanie łączności radiowej na odległość kilkuset metrów.

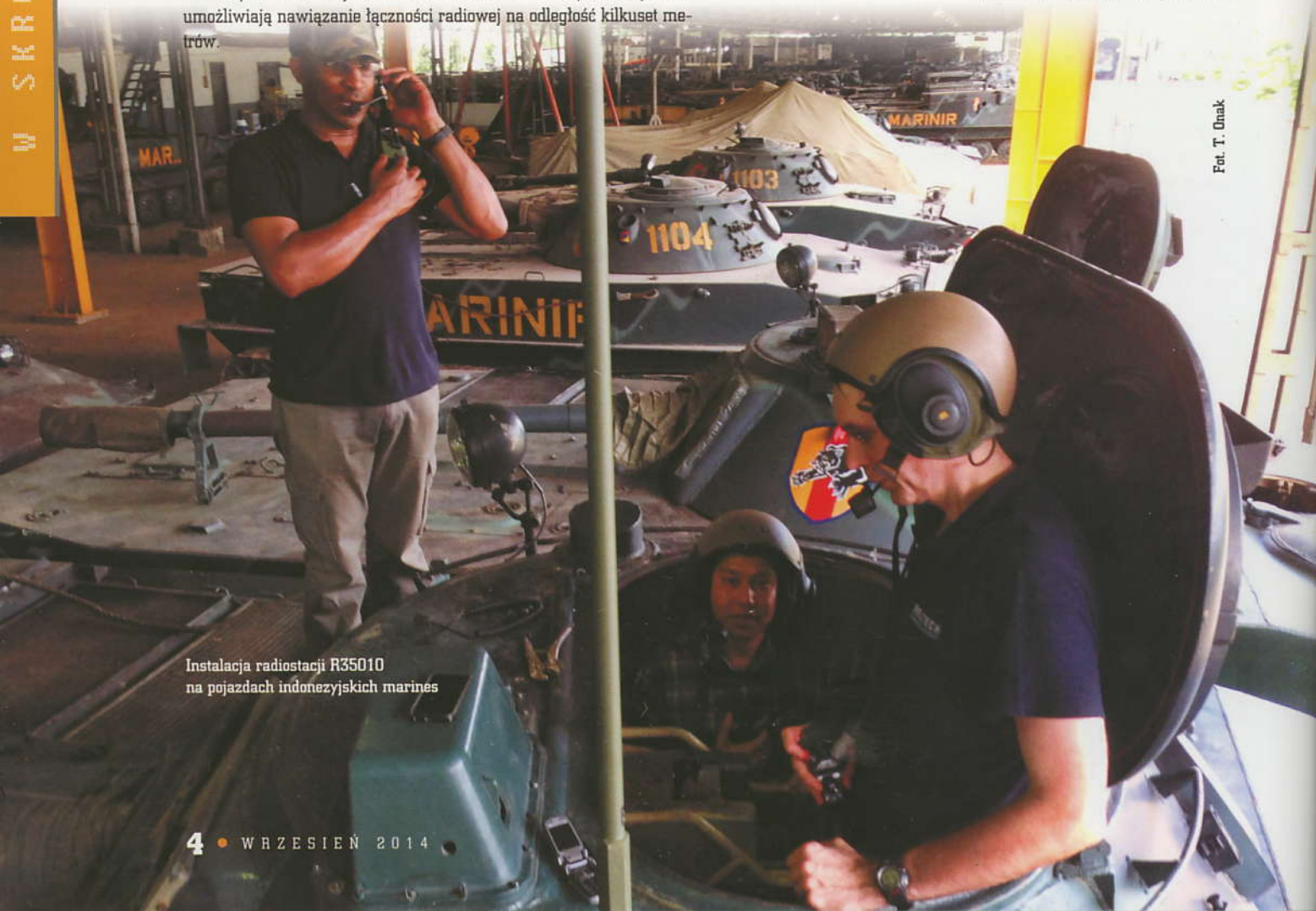
Prosta obsługa i niezawodność umożliwiają utrzymanie łączności między wszystkimi członkami grupy wykonującej zadanie. Radiostacje pozwalają tworzyć do 64 różnych sieci radiowych pracujących na tej samej częstotliwości przez nadanie różnego numeru ID sieci. Urządzenia mogą posiadać wbudowany odbiornik GPS (jako opcja) umożliwiający przesyłanie pozycji geograficznej, w zależności od konfiguracji, autonomicznie z różnym czasem powtarzania, na końcu każdej transmisji lub na żądanie drogą radiową. Radiostacje 35010 posiadają wbudowaną antenę GPS, ale możliwe jest również podłączenie anteny zewnętrznej. Opcjonalnie radiostacja R35010 może być wyposażona w układ szyfratora (AES).

Radiostacje R35010 dostarczane do Indonezji zostaną zintegrowane z interkometem, w który uprzednio były wyposażone pojazdy. W ramach kontraktu Radmor przygotowuje także specjalny interfejs, który pozwoli na funkcjonalne przyłączenie urządzenia do istniejącej sieci pokładowej. Dzięki połączeniu radiostacji z pokładową siecią łączności, żołnierze przebywający poza pojazdem będą mieli łączność z użytkownikami interkomu znajdującymi się wewnątrz transportera. Umożliwi to przekazywanie do dowódcy i kierowcy transportera informacji o sytuacji wokół pojazdu.

Tomasz Onak

Menedżer Projektów Eksportowych

W SKRÓCIE



Instalacja radiostacji R35010 na pojazdach indonezyjskich marines

Fot. T. Onak

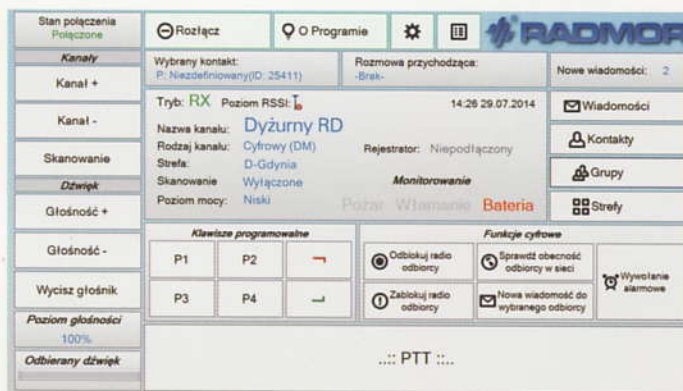
Zdalne sterowanie radiotelefonami

Hytera MD785

W ostatnich latach dynamiczny rozwój systemów cyfrowych standardu DMR wygenerował potrzebę uzupełnienia oferty producentów urządzeń radiowych o dodatkowy sprzęt przeznaczony do realizacji funkcjonalności wymaganych przez użytkowników. Główni producenci, w tym firma Hytera, której dystrybutorem i serwisantem na terenie Polski jest Radmor mają w swojej ofercie radiotelefony noszone, przewożne i stacje retransmisyjne.

Do tej pory brakowało radiotelefonów stacjonarnych (biurkowych) wspomagających pracę dyspozytorów służb ratowniczych i zapewniających bezpieczeństwo. Można oczywiście wykorzystać radiotelefon przewoźny, który po dodaniu zasilacza tworzy prosty zestaw biurkowy. Takie rozwiązanie nie zdaje jednak egzaminu gdy stanowisko dyspozytorskie (kierowania) znajduje się, ze względu na umiejscowienie anteny, w znacznej odległości od zestawu nadawczo-odbiorczego radiotelefonu. Odległości te mogą wynosić od kilkuset metrów do kilkunastu kilometrów. Rozwiązaniem jest wykorzystanie możliwości sterowania radiotelefonami przewoźnymi systemu DMR Hytera, stosując interfejs programowania aplikacji API* dostarczany przez producenta.

Radmor, jako autoryzowany partner aplikacyjny firmy Hytera, wykorzystał interfejs API do opracowania zdalnego sterowania radiotelefonu przewoźnego DMR Hytera MD785. Zastosowane rozwiązanie wraz z radiotelefonem i zasilaniem tworzą radiotelefon stacjonarny, składający się z urządzenia dyspozytorskiego i zestawu transmisyjnego. Jako medium transmisyjne może być wykorzystana jedнопарова linia telefoniczna lub linia Ethernetowa. Transmisja po linii jedнопарowej realizowana jest przy użyciu modemów liniowych, które znajdują się po obu stronach linii. Natomiast transmisja po sieci IP przebiega przez porty sieciowe pomiędzy komputerem zestawu dyspozytorskiego a komputerem sterującym zestawem transmisyjnym.



Główne okno aplikacji dyspozytorskiej

Zestaw dyspozytorski, umożliwiający dyspozytorowi zdalne sterowanie oraz przesyłanie głosu do radiotelefonu DMR MD785, składa się z:

1. komputera All-In-One (AIO) z ekranem dotykowym
2. modemu liniowego
3. mikrofonu biurkowego
4. zasilacza UPS
5. adaptera do podłączenia rejestratora rozmów
6. opcjonalnie dodatkowych głośników zewnętrznych

Na zestaw transmisyjny składają się poniższe urządzenia:

1. radiotelefon przewoźny DMR Hytera MD785
2. komputer sterujący
3. modem liniowy
4. zasilacz
5. akumulator zasilania awaryjnego.

Do obsługi radiotelefonu stacjonarnego została opracowana aplikacja dyspozytorska realizująca funkcjonalności analogowe i cyfrowe radiotelefonu przewoźnego MD785. Jej funkcjonalność i ergonomia została skonsultowana z przyszłymi użytkownikami i w efekcie umożliwiała skuteczne komunikowanie się z terminalami mobilnymi i zarządzanie grupami ich użytkowników. Dodatkowo na pulpicie umieszczono wskaźniki pożaru i włamania monitorujące stan pomieszczenia w którym znajduje zespół transmisyjny.

Radiotelefon stacjonarny oparty na MD785 może pracować w zakresie częstotliwości 136-174MHz lub 400-470MHz z mocą wyjściową do 25W.

Przedstawione rozwiązanie powinno znaleźć zastosowanie wśród użytkowników korzystających z radiotelefonów DMR firmy Hytera i pomóc im maksymalnie wykorzystać właściwości systemów cyfrowych.

Andrzej Wysocki
Menedżer ds. Klientów Kluczowych

Fot. M. Zeman



Zestaw dyspozytorski

* API – z ang. Application Programming Interface tj. Interfejs Programowania Aplikacji

Oprogramowanie R@dnet

Łatwiejsza konfiguracja pracy radiostacji

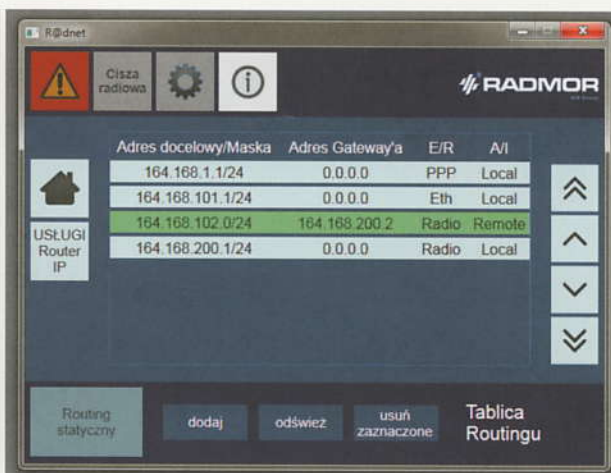
F@stnet

Łączność radiowa na współczesnym polu walki nie bazuje już wyłącznie na przekazywaniu fonii. Coraz większe znaczenie zaczyna odgrywać transmisja danych, głównie pakietowa z protokołem IP. Czy transmisja ta będzie wydajna zależy od urządzeń pośredniczących w transmisji i wymaga udostępnienia mechanizmów, które zagwarantują jej jakość, niezawodność i efektywność. W zależności od struktury i przeznaczenia systemu, urządzenia pośredniczące w transmisji wymagają przygotowania specyficznej, dedykowanej do danego rozwiązania, konfiguracji zapewniającej, że założony cel zostanie zrealizowany.

Z OFERTY



Kreator Konfiguracji I-MUX (3 krok)



Tablica routingu



Tablica routingu (dodawanie wpisu)



Tablica routing (po dodaniu wpisu)



Radiostacja plecakowa RRC 9210

Radiostacje F@stnet podobnie jak większość urządzeń sieciowych posiadają interfejs w postaci protokołu SNMP (ang. Simple Network Management Protocol), za pośrednictwem którego możliwe jest dopasowanie konfiguracji radiostacji do wymagań danego systemu. Korzystanie bezpośrednio z protokołu sieciowego SNMP jest jednak skomplikowane i narzuca konieczność posiadania znacznej wiedzy w zakresie jego wykorzystania.

W związku z tym, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom użytkowników radiostacji F@stnet, powstało oprogramowanie R@dnet. Jego głównym celem jest pełnienie roli interfejsu SNMP umożliwiającego wydajne wykorzystywanie trybów sieciowych radiostacji. Ponadto oprogramowanie R@dnet ma za zadanie maksymalnie uproszczenie procesu przygotowania radiostacji F@stnet do pracy w sieciach opartych o transmisję pakietową z protokołem IP.

Oprogramowanie R@dnet przeznaczone jest do obsługi trybu pracy I-MUX umożliwiającego jednoczesną transmisję głosu i danych oraz wbudowanych w radiostację usług. Proces konfiguracji umieszczono w dedykowanym Kreatorze Konfiguracji, za pomocą którego krok po kroku ustawiane są kolejne parametry trybu pracy I-MUX. Rozwiązanie to zapewnia, że proces programowania przebiega





Firewall z wypełnioną listą reguł



Chat - korespondencja indywidualna

sprawnie i efektywnie. Co więcej, raz przygotowana konfiguracja może być wgrana do wielu radiostacji dzięki możliwości jej zapisu do pliku. Opisane funkcjonalności decydują o tym, że przygotowanie rozbudowanego systemu, wykorzystującego radiostację F@stnet przebiega sprawnie i wydajnie.

Zagwarantowanie, że w pełni wykorzystane zostaną możliwości radiostacji F@stnet wymaga również skonfigurowania wbudowanego w radiostację routera. Dlatego oprogramowanie R@dnet pozwala

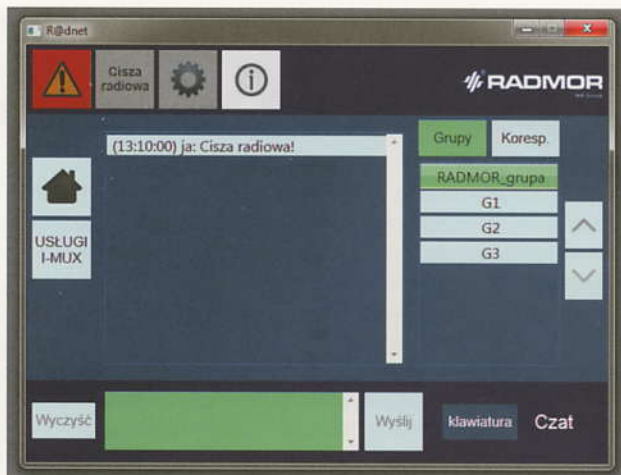
na definiowanie tablicy routingu, reguł firewall'a, parametrów QoS oraz parametrów wydajnościowych.

Oprócz funkcji zarządzania i konfigurowania w oprogramowaniu R@dnet umieszczono usługę „Chat”, która umożliwia przekazywanie wiadomości tekstowych. Interfejs usługi został zaprojektowany tak, by jego obsługa była prosta i intuicyjna. Pomogły w tym mechanizmy udostępniane przez radiostację m.in. rozbudowane zarządzanie korespondentami w sieci. Mechanizm ten gwarantuje, że lista dostępnych

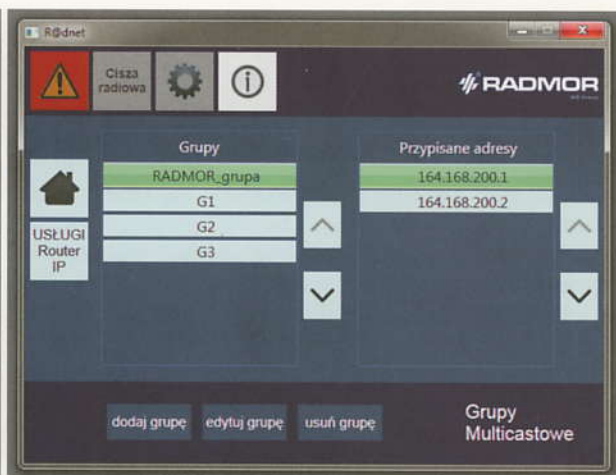
Z OFERTY



Radiostacja pokładowa RRC 9310



Chat - komunikacja grupowa



Grupy multicastowe

korrespondentów jest automatycznie aktualizowana, a wybór adresata wiadomości odbywa się przez wybór kryptonimu radiostacji, wprowadzanego w procesie konfiguracji. Kryjący się pod kryptonimem adres IP komputera, z którego aktualnie prowadzona jest korespondencja, jest automatycznie aktualizowany przez wspomniany mechanizm radiostacji. Dodatkowo wykorzystano zdolność radiostacji F@stnet do obsługi ruchu multicastowego*. Dzięki temu możliwa jest zarówno komunikacja z grupą korespondentów jak i z pojedynczym korespondentem.

Warto dodać, że interfejs graficzny R@dneta został zoptymalizowany pod kątem wykorzystania go na urządzeniach mobilnych obsługiwanych dotykowo. Rozwiązanie to gwarantuje, że R@dnet może być stosowany w każdych warunkach, by spełniać swoje podstawowe zadanie: skonfigurowanie sieciowych trybów pracy radiostacji F@stnet.

Oferowane przez RADMOR oprogramowanie R@dnet, przeznaczone jest do konfiguracji i zarządzania trybami pracy radiostacji F@stnet. Narzędzie to umożliwi użytkownikom proste, szybkie i skuteczne przygotowanie radiostacji do pracy w systemach bazujących na transmisji pakietowej z protokołem IP.

Marcin Zapadka
Biuro Systemów i Oprogramowania

* ruch multicastowy – przesyłanie danych do wielu odbiorców jednocześnie

Oprogramowanie R@dnet może być wykorzystywane na urządzeniach mobilnych



Z OFERTY

Międzynarodowe Targi Zabezpieczeń **SECUREX**

Za nami kolejna, XX edycja targów SECUREX. Tegoroczne, jubileuszowe wydanie Międzynarodowych Targów Zabezpieczeń upłynęło pod hasłem „Żyj, pracuj i działaj w bezpiecznym, inteligentnym i nowoczesnym otoczeniu”.

W ciągu czterech kwietniowych dni zaprezentowana została kompleksowa oferta czołowych dostawców produktów i usług z zakresu ochrony mienia, informacji, systemów alarmowych, monitoringu wizyjnego, zabezpieczeń oraz systemów łączności bezprzewodowej. Było to również miejsce prezentacji innowacyjnych rozwiązań oraz nowości technologicznych. Targom towarzyszyły konferencje, seminaria, szkolenia oraz pokazy. Program przygotowany w oparciu o tegoroczne hasło pozwolił uczestnikom zdobyć wiedzę, zwiększyć świadomość i konkurencyjność na rynku polskim i na arenie międzynarodowej.

Securex to największe i najbardziej prestiżowe targi branży zabezpieczeń w Polsce i w Europie Środkowej i wzorem lat ubiegłych, w tym roku Radmor również brał udział w tej wystawie. Wraz z Polską Izbą Ochrony Osób i Mienia oraz z firmami zrzeszonymi w niej, mieliśmy stoisko w największej hali wystawienniczej, którą codziennie odwiedzało kilka tysięcy zwiedzających.

Udział Radmora w tych targach to możliwość zaprezentowania swojej oferty wśród klientów, promowania firmy, wzmocnienie marki oraz nawiązania cennych kontaktów biznesowych z przedstawicielami rynku polskiego i partnerami zagranicznymi. To doskonała sposobność do dialogu i wymiany opinii. To także możliwość zweryfikowania naszej oferty pod względem konkurencyjności i innowacyjności. Securex,

jak każde branżowe targi, są świetnym miejscem na poznanie oczekiwań klientów i uzyskanie natychmiastowych opinii o produktach firmy. To również okazja do zbierania informacji o rynku, do bezpośredniego kontaktu producentów, dystrybutorów i projektantów z potencjalnymi klientami. Obecność na tych targach jest nie do przecenienia – z jednej strony pokazują one najbardziej aktualną ofertę na rynku, z drugiej zaś pozwalają wskazać kierunki jego rozwoju. Dwuletni cykl targów jest doskonałą okazją do tego, by spojrzeć na zmiany, które zaszły przez ten czas na rynku zabezpieczeń i łączności bezprzewodowej.

SECUREX zdobył w środowisku opinię jednego z najlepszych i najsukuteczniejszych narzędzi marketingu, stymulującego nawiązywanie interesujących kontaktów biznesowych. Kompleksowa oferta czołowych dostawców produktów i usług przyciąga regularnie szerokie grono profesjonalnych zwiedzających, na co dzień korzystających z prezentowanych przez wystawców produktów. Fakt, że SECUREX jest miejscem prezentacji innowacyjnych rozwiązań oraz nowości technologicznych, jest głównym powodem, dla którego specjaliści traktują te targi jako wydarzenie, na którym obecność jest obowiązkowa.

Dziękujemy wszystkim którzy w tym roku tak licznie pojawili się na naszym stoisku oraz okazali zainteresowanie przedstawianymi produktami. Kolejna edycja Międzynarodowych Targów Zabezpieczeń SECUREX – wiosną 2016 roku. Serdecznie zapraszamy. Warto zarezerwować sobie już teraz czas, by w za dwa lata znaleźć się w tym czasie w Poznaniu, który stanie się europejską stolicą branży zabezpieczeń.

Jowita Gotówko
Menedżer ds. Klientów Profesjonalnych

Fot. J. Gotówko

TARGI



EUROSATORY 2014
Paryskie premiery

Grupy WB

Co dwa lata Paryż jest światową stolicą przemysłu obronnego. W czerwcu odbywają się tutaj jedne z największych na świecie targów przemysłu obronnego – Land Defence & Security EUROSATORY. Dla fachowców z branży wystawa jest okazją do zapoznania się z najnowszymi rozwiązaniami technologicznymi proponowanymi przez światowych producentów. Dzięki temu targi to doskonale forum wymiany myśli i informacji na temat szans i perspektyw światowego przemysłu obronnego.

Tegoroczna wystawa odbywająca się na terenie podparyskiego centrum wystawienniczego zgromadziła około 1500 wystawców reprezentujących niemal każdy zakątek świata. Na odwiedzających czekały nie tylko hale wystawiennicze ze stoiskami firm, ale również ekspozycje pod gołym niebem.

Reprezentacja Polski na tych znaczących targach była niestety skromna, ale nie zabrakło na nich naszej firmy RADMOR S.A. Na wspólnym stoisku Grupy WB prezentowaliśmy swoje produkty głównie radiostacje doreczne – radiostację R3501 oraz radiostację osobista 35010 (Personal Soldier Radio) w różnych wykonaniach. Pokazywaliśmy też nasz nowy produkt, często nazywany „radiem przyszłości”, radiostację 3507 (Software Defined Radio). Na paryskich targach po raz pierwszy zaprezentowaliśmy programowalną radiostację doreczną R3509. Ponieważ 3507 i 3509 są to urządzenia o parametrach konfigurowalnych programowo w prosty sposób można przystosowywać je do potrzeb różnych służb. Oba urządzenia są przeznaczone dla dowódców od szczebla plutonu wzwyż.

W Paryżu swoją premierę miała też nowa, doreczna, programowalna radiostacja PERAD 4010 z WB Electronics. W porównaniu do innych radiostacji dorecznych to urządzenie oferuje duży zasięg – ponad 4 km i kilkaset metrów w terenie zabudowanym. Dzięki wykorzystaniu sieci kilku radiostacji PERAD możliwe jest nawiązanie łączności z bardzo oddalonymi punktami.

Przez 5 dni trwania targów odwiedziło nas wielu przedstawicieli znanych nam firm, którzy z zadowoleniem przyjmowali obecność Radmora w Paryżu. Wielu odwiedzających pytało o najnowsze urządzenia. Rozmowy i spotkania wskazują na niezmiernie zainteresowanie naszą firmą i oferowanymi przez nas urządzeniami.

Małgorzata Zeman
 Dział Marketingu

Fot. WB Electronics



TARGI

Gdańskie targi militarne

Bursztynowy medalion dla Radmoru

W dniach 24-26 czerwca 2014 roku w Centrum Targowym Amber Expo w Gdańsku odbyły się kolejne Bałtyckie Targi Militarne BALT-MILITARY-EXPO. Targi dedykowane są Marynarce Wojennej RP, Wojskom Specjalnym, służbom zabezpieczenia logistycznego Wojska Polskiego, Straży Granicznej, Policji, Państwowej Straży Pożarnej oraz służbom ratowniczym.

Oprócz ekspozycji ponad 120 firm z polski i z zagranicy organizatorzy przygotowali wiele atrakcji – widowiskowe pokazy działania antyterrorystów i ratowników oraz prezentacje sprzętu Państwowej Straży Pożarnej. Wyjątkowym wydarzeniem było rozegranie finałowych konkurencji XXVII Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”, którego obywały na terenie Gdańska i Gdyni a uroczyste wręczenie nagród miało miejsce ostatniego dnia targów.

Na targach odbywających się w naszym regionie nie mogło zabraknąć RADMORU. Prezentowaliśmy naszą ofertę na wspólnym stoisku z firmą WB Electronics z Ożarowa Mazowieckiego – obie nasze firmy wchodzi w skład Grupy WB. Odwiedzający mogli obejrzeć nie tylko radiostacje i radiotelefony oferowane przez Radmor ale również bezzałogową platformę latającą FlyEye produkowaną przez gliwicki Flytronic (również należący do Grupy WB).

Największym zainteresowaniem odwiedzających nasze stoisko cieszyła się doręczna radiostacja programowalna R3507. Można było też obejrzeć trenera radiostacji F@stnet i zobaczyć na czym polega szkolenie z obsługi radiostacji RRC9210/RRC9310 realizowane metodą e-learningu. Oprócz wojskowych urządzeń łączności – radiostacji osobistej 35010 w różnych wariantach, radiostacji doręcznej i przewożnej 3501 i radiostacji z rodziny F@stnet, można było zapoznać się ze sprzętem cywilnym – cyfrowymi radiotelefonami standardu TETRA i DMR.



Najlepsze oferty zaprezentowane na targach zostały nagrodzone GRAND PRIX im. kontradmirała Xawerego Czernickiego oraz Bursztynowymi Medalionami Targów. Obie nasze firmy zostały podczas tegorocznej edycji targów BME wyróżnione – RADMOR otrzymał Bursztynowy Medalion za radiostację programowalną R3507, a firma WB Electronics odebrała nagrodę Rektora-Komendanta Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni za FlyEye – system obserwacyjny oparty na mini BSP.

Przez trzy dni trwania targów odwiedziło nas wielu gości – wojskowych, funkcjonariuszy straży granicznej i mieszkańców Trójmiasta. Był to również czas wielu spotkań biznesowych oraz wymiany doświadczeń pomiędzy twórcami techniki wojskowej a jej użytkownikami.

Małgorzata Zeman
Dział Marketingu



Sz. Słotwiński, kierownik Działu Marketingu, odebrał Bursztynowy Medalion za radiostację programowalną R3507



Inwestycje infrastrukturalne Radmoru

Rozwój technologii wymaga rozwoju infrastruktury

RADMOR jest w Polsce najbardziej nowoczesną i innowacyjną firmą z branży radiokomunikacji. Aby sprostać wszystkim zadaniom firma stale unowocześnia infrastrukturę wykorzystywaną zarówno do projektowania, produkcji i wdrażania systemów radiowych. Radmor od początku swego istnienia skupia się na ciągłym rozwoju. Firma inwestuje nie tylko w najnowsze technologie lecz również w wyspecjalizowane kadry oraz działania badawczo-rozwojowe. Jednym z efektów tych wieloletnich wysiłków jest pionierski na skalę światową zespół inżynierów tworzących rozwiązania radiowe klasy SDR*. Radmorowska kadra inżynierska czynnie uczestniczy w doskonaleniu i opracowywaniu nowych standardów Architektury Programowej (SCA**) oraz waveformów na potrzeby rynku krajowego i sił NATO. Osiągnięcie tak wysokiego poziomu rozwoju wymaga inwestycji nie tylko w kadre, ale również w infrastrukturę, zaplecze programowo-sprzętowe i w nowoczesne pod każdym względem stanowiska pracy.

* SDR – Software Defined Radio, radio definiowane programowo
 ** SCA – Software Communication Architecture

Tegoroczne zmiany w firmowej infrastrukturze są widoczne gołym okiem. W ramach rozbudowy jednego z budynków powstały bardzo nowoczesne i profesjonalnie wyposażone biura. Spełniają one wysokie standardy bezpieczeństwa ochrony zarówno informacji jak i mienia. Wydzielone zostały odpowiednie strefy z pełną kontrolą dostępu. Bardzo ergonomiczne wyposażenie stanowisk pracy oraz dbałość o optymalny mikroklimat biur zapewniają komfortowe warunki o każdej porze roku i niezależnie od rodzaju wykonywanych zadań. Kadra inżynierska ma do dyspozycji duże przestrzenie biurowe sprzyjające kreatywności i pracy zespołowej, przystosowane do pracy koncepcyjnej nad nowymi rozwiązaniami systemów radiokomunikacyjnych. Multimediale salki konferencyjne umożliwiają prowadzenie spotkań, konferencji, prezentacji oraz warsztatów. Całość dopełniają komfortowo wyposażone pomieszczenia zaplecza socjalnego.

Andrzej Synowiecki, prezes Radmoru, w wywiadzie dla kwietniowego numeru „Wiadomości Gdyńskich” powiedział – „Nadbudowa na naszym budynku została z wielkim powodzeniem zrealizowana. Dosłownie przed chwilą zasiedli za nowymi biurkami pracownicy RADMOR S.A. Jest to – mam taką nadzieję – widoczny dla gdyńian znak zachodzących w RADMOR S.A. przemian. Całą transformację opracowało biuro architektoniczne przygotowujące swego czasu pierwotny projekt budynku, tym samym więc nowe człony budynku będą

Siedziba Radmoru po rozbudowie
 (widok od strony Estakady Kwiatkowskiego)



O NAS



Fot. M. Droiński



Fot. E. Brandt

jak najbardziej kompatybilne z obecną strukturą. Rozbudowa związana jest bezpośrednio z tworzeniem nowych miejsc pracy.”

Nowoczesna baza produkcyjna, stosowanie najnowszych technologii, inwestowanie w rozwój myśli technicznej i wykorzystywanie jej w międzynarodowych projektach badawczo-rozwojowych oraz dbałość o warunki pracy – sprawiają, że RADMOR jest bardzo atrakcyjnym pracodawcą. Zapraszamy do kontaktu wszystkich ambitnych inżynierów z branży ICT chętnych do pracy w młodym, wysoko wyspecjalizowanym zespole. W związku z wieloma projektami, obecnie trwającymi i planowanymi do realizacji w niedalekiej przyszłości, stale poszukujemy kadry inżynierskiej. Aktualne oferty można znaleźć w zakładce „PRACA” na naszej stronie internetowej: www.radmor.com.pl. Aplikacje prosimy wysyłać na e-mail: kadry@radmor.com.pl. Zatrudnione osoby będą pracować w międzynarodowych zespołach projektowych przy tworzeniu nowoczesnych systemów radiokomunikacyjnych. Gwa-

rantujemy dostęp do najnowocześniejszych technologii, umożliwiamy rozwój kariery zawodowej zapewniając jednocześnie komfortowe warunki pracy.

Mieszko Droiński
Biuro Systemów i Oprogramowania



Przed rozbudową

O NAS

Fot. M. Zeman



Po rozbudowie

Mamy defibrylatory AED

Każdy z nas może uratować życie drugiemu człowiekowi

W XXI wieku ochrona życia i zdrowia pracowników stawia przed pracodawcami i służbami BHP, ogromne wyzwania. Każde przedsiębiorstwo i wszyscy w nim zatrudnieni powinni stosować się do zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Niestety nie tylko w firmie ale również w jej otoczeniu mogą mieć miejsce nieszczęśliwe zdarzenia. Takich sytuacji jak wypadki komunikacyjne lub nagłe pogorszenie się stanu zdrowia nie unikniemy. Można jednak przygotować się na takie wydarzenia i skutecznie nieść pomoc.

W dziedzinie udzielania pierwszej pomocy również następuje postęp techniczny. Jeszcze kilka lat temu, osobami uprawnionymi do przeprowadzenia defibrylacji byli tylko lekarze. Dzisiaj przy pomocy automatycznego defibrylatora zewnętrznego (ang. AED – Automatic External Defibrillator) takiej pomocy może udzielić każda osoba, nawet bez przeszkolenia medycznego, będącą świadkiem wypadku. W Europie i Stanach Zjednoczonych urządzenia do automatycznej defibrylacji są ogólnodostępne w miejscach użyteczności publicznej takich jak urzędy, lotniska, dworce, stacje benzynowe czy centra handlowe.

RADMOR, jako odpowiedzialna firma, stara się zapobiegać wszelkim nieprzewidzianym wydarzeniom i prowadzić działania profilaktyczne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy Radmoru regularnie przechodzą odpowiednie szkolenia BHP, szkolenia z pierwszej pomocy medycznej oraz przeprowadzane są symulacje ewakuacji z budynków w razie pożaru. Oprócz działań zapobiegawczych chcemy też być przygotowani do niesienia pomocy w nagłych wypadkach. Dlatego też w Radmorze pojawiły się w tym roku 2 automatyczne defibrylatory. Środki na ten cel pozyskaliśmy od PZU Życie S.A. z Funduszu Prewencyjnego, w ramach którego finansowane są działania mające na celu zapobieganie powstawania wypadków w zakładach pracy lub



Fot. M. Zaman

Jeden z defibrylatorów, sfinansowanych przez PZU Życie SA z Funduszu Prewencyjnego, został umieszczony na portierni, drugi - w Zakładzie Mechanicznym

K. Nowaczyk, Inspektor BiHP, przeprowadził dla pracowników szereg spotkań informacyjnych na temat defibrylatorów AED i ich używania

zmniejszania ich skutków. Jedno urządzenie zostało zainstalowane w głównym budynku Radmoru, a drugi – w Zakładzie Mechanicznym. Urządzenia do ratowania życia zostały kupione w firmie MEDline.

Aby pomoc niesiona w nagłych wypadkach była skuteczna warto rozpowszechnić informację o dostępności w naszej firmie automatycznych defibrylatorów AED. W związku z tym przed siedzibą firmy umieściliśmy stosowne tabliczki informujące o umieszczeniu ich w budynku na ul. Hutniczej. Zarejestrowaliśmy również nasze defibrylatory na dostępnych w internecie mapach lokalizacji AED dostępnych w Polsce:

www.ratujzsercem.pl oraz <http://ratujzycie.eu/aed-map/>.

Nie bójmy się ratować życia!

Kacper Nowaczyk
Inspektor BiHP

Rowerem do pracy

W tym roku po raz kolejny pracownicy naszej firmy zostali zaproszeni do wzięcia udziału w konkursie rowerowym. Organizatorem konkursu jest Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, Referat Projektów Unijnych i Zarządzania Mobilnością, zaś wykonawcą firma „PROMOTION PL – marketing creation 360”. W rywalizacji uczestniczą pracownicy firm, których siedziba lub oddział znajduje się na terenie Gdyni. Głównym przesłaniem konkursu jest zachęcenie pracowników gdyńskich przedsiębiorstw do korzystania z roweru jako głównego środka transportu do i z pracy. Ponieważ konkurs odbywa się w okresie wiosenno-letnim (od 01. kwietnia do 31. lipca) ułatwia to realizację celu i wspiera uczestników w walce o wygraną.

Stawką współzawodnictwa są bardzo atrakcyjne nagrody rzeczowe, które zwycięzcy będą mogli wybrać sami z listy nagród. A nagrody są oczywiście związane z tematyką konkursu, czyli jazdą rowerem czyli:

- rowery
- akcesoria i elementy rowerowe, w tym sakwy, torby i plecaki rowerowe,
- przyczepki i foteliki rowerowe,
- odzież i obuwie rowerowe,
- kaski rowerowe.

Uhonorowanych zostanie po pięciu uczestników w dwóch kategoriach:

- liczba podróży do i z pracy rowerem
- liczba przejechanych na trasie dom-praca-dom kilometrów.

Triumfatorzy otrzymają nagrody rzeczowe o wartości: 200 zł za V miejsce, 500 zł za miejsce IV, 800 zł za III lokatę, 1100 zł za II pozycję oraz 1400 zł za miejsce I.

Aby śledzić postępy uczestników konkursu oraz wyłonić zwycięzców organizator zaprojektował i stworzył stronę internetową, która w pierwszym etapie służyła do zarejestrowania firmy i zgłoszeniu

liczby pracowników gotowych do udziału w zawodach. Kolejną fazą objęła utworzenie przez uczestników własnych profili. Jedną z ważniejszych informacji tam zawartych, niezbędna do oceny osiągnięć „konkursowicza”, to odległości z miejsca zamieszkania do miejsca pracy. Od 01. kwietnia pracownicy systematycznie uzupełniają swoje profile, podając liczbę rowerowych przejazdów do i z pracy oraz liczbę przejechanych na tej trasie kilometrów. Każdy użytkownik może zamieścić dodatkowe informacje o swoich podróżach np.: czy był to przejazd łączony (rower + pociąg/autobus/samochód), podróż w niesprzyjających warunkach atmosferycznych (deszcz, silny wiatr) oraz podróż z pasażerem, np. z dzieckiem.

Z Radmora do „kolarskiego wyścigu” o bardzo atrakcyjne nagrody zgłosiło się 13 pracowników. Dzięki sprawnej rejestracji firmy, uczestnicy którzy w danym tygodniu odbędą minimum cztery podróże rowerem do i/lub z pracy, nabywają prawo do otrzymania w kolejnym tygodniu „śniadania rowerowego”. Jest to dodatkowa zachęta do przyjazdów do pracy rowerem. W przypadku naszej firmy „poczęstunek” dostarczany jest we wtorki (kanapka mięsna lub wegetariańska, zgodnie z preferencjami rowerzysty) i czwartki (słodki deser i owoce).

Do dnia oddania do druku artykułu nasi pracownicy przejechali w sumie 10.214 km. W swoich zmaganiach konkurują z pracownikami takich firm jak Bałtycki Terminal Drobnicowy sp. z o. o., Fota S. A., Makro Cash and Carry Polska, Geoban S.A. i wiele innych. Za wszystkich uczestników trzymamy kciuki i życzymy „wiatru w plecy”!

Justyna Stankiewicz-Serbińska
Dział Spraw Pracowniczych



Rowerowa aktywność pracowników Radmora jest bardzo wszechstronna. Wielu radmorców od lat dojeżdża do pracy na rowerach – nie tylko ci uczestniczący w konkursie. W firmie aktywnie działa też grupa około 20 osób wypoczywających na rowerach. Często w naszym biuletynie publikujemy relacje z ich bliższych i dalszych wypraw np. w tym numerze możecie Państwo przeczytać o rowerowym urlopie na Mazurach.

Nasi pracownicy przyczynili się również do sukcesu Gdyni w European Cycling Challenge 2014 (<http://www.europecyclingchallenge.eu/ecc2014/>). Jest to międzynarodowa rywalizacja miast w liczbie kilometrów przejechanych na rowerze. Konkurs odbywa się w maju przy wykorzystaniu aplikacji Endomondo, na której rowerzyści zapisują się do miejskich drużyn oraz rejestrują swoje przejazdy. W czołówce rywalizacji górowała Polska – I miejsce zajęła Warszawa (295.149,64 km), II miejsce Łódź (169.626,82 km). Trzecie miejsce zajęli cyklisci z Rzymu (167.329,81 km). Gdynia w tym konkursie zajęła V miejsce z 80.655,88 przejechanymi kilometrami.

Fot. J. Stankiewicz-Serbińska



Urlop na rowerze

Mazurskie Przerwanki

Pierwsze tygodnie lata, to czas kiedy jedziemy rowerem zobaczyć co się zmieniło po zimie. Tym razem wybraliśmy mazurską mekkę żeglarzy – okolice Giżycka. Czternastoosobowa grupa opanowała ośrodek „Świerkowa skarpa” w Przerwankach nad pięknym jeziorem Gołdopiwo. Byliśmy kilka kilometrów od Krukanek, najczystsze miejsce w Polsce..

Zwiedzanie jak co roku było rowerowe, ale tym razem, przy odpowiedniej pogodzie, mogliśmy się przesiąść na sprzęt wodny. Dla poprawy tężyzny fizycznej można było wypożyczyć sprzęt sportowy i skorzystać z ... sali bilardowej. Niestety, jak nigdy do tej pory, pogoda była chłodna i deszczowa. Mimo niepogody nie siedzieliśmy jednak w domkach. Każdą lepszą aurę wykorzystywaliśmy na oglądanie krajobrazów i zachowanych pomników historii na tych terenach. Jazda rowerem była czasem między kroplami deszczu. Atrakcyjność i trudność tras oraz to, że nikt z nas nie przemókł do ostatniej nitki zawdzięczamy naszemu koledze Adamowi Marciniukowi, który skrupulatnie opracował trasy na każdy dzień.

Mazury to tereny od zawsze wielonarodowościowe, zamieszkałe przez Polaków, Niemców oraz Rosjan, którzy do dziś żyją tutaj obok siebie. Można zwiedzać zachowane pozostałości tych kultur np. zadbane cmentarz żołnierzy rosyjskich i niemieckich z czasów I wojny światowej, pięknie usytuowany i bardzo ciekawie rozplanowany na zboczu pagórka w miejscowości Węgorzewo nad samym jeziorem Świąćajty. O symbiozie tutejszych mieszkańców świadczą również kościoły różnych wyznań – greckokatolickie, prawosławne, ewangelickie i katolickie – znajdujące się nie tylko w Giżycku ale i w innych mniejszych miejscowościach. Najwięcej zachowało się poniemieckich

pamiętek, głównie z czasów I i II wojny światowej. Do nich należą m. in., znane wśród turystów i często odwiedzane, ruiny mostu w Grądach Krukanieckich. Jest to najdłuższa pruska konstrukcja mostowa na linii kolejowej do Olecka – dwukrotnie wysadzona, najpierw podczas I wojny światowej, a następnie po II wojnie światowej. Do dzisiaj stoi w niezmienionej formie, traktowany jako atrakcja turystyczna. To drugi co do wielkości most na tych terenach – większe są jedynie „akwedukty” w Stańczykach, które oglądaliśmy podczas naszego poprzedniego pobytu w tych stronach („370 km w tydzień ... rowerem”; InfoRadmor 2/2008). Kolejną budowlą pochodzącą z czasów wojennych jest Twierdza Boyen w Giżycku. Fort powstał w XIX wieku jako bastion, z 4 bramami wjazdowymi i murami obronnymi o długości ok. 2 km, chroniący Prusy przed Rosją. Inną z atrakcji Giżycka jest ciężki drewniany most obrotowy wybudowany na Kanale Łuczańskim w celu połączenia Giżycka z Twierdzą Boyen. Jest to konstrukcja unikalna w skali Polski i jedna z niewielu tego typu w Europie – jego przęsło obraca się na bok a nie jak w tego typu mostach do góry. Ciekawy jest fakt, że obsługą tego 100 tonowego mostu zajmuje się jedna osoba chociaż jego mechanizm nie jest wyposażony w silnik. Po wojnie most przerobiono na obracany mechanicznie, ale powodowało to jedynie zniszczenia nabrzeża i samego mostu. Aby zachować ten unikalny zabytek techniki most odremontowano i ponownie przywrócono obsługę ręczną.

Równie znanym, jak Twierdza Boyen, są Mamerki – kompleks bunkrów dowództwa Wehrmachtu z II wojny światowej. Zbudowano tam około 250 obiektów w tym 30 schronów żelbetowych, które niezniszczone zachowały się do naszych czasów. Zwiedzaliśmy je w strugach deszczu i faktycznie posłużyły jako schronienie przed ulewą. W niektórych bunkrach zaaranżowano scenki rodzajowe przed-



Fot. A. Marciniuk

W Sztynorcie

O NAS





stawiające służbę niemieckich żołnierzy. W ostatniej komorze każdego zwiedzającego zęgał woskowy Adolf Hitler, naczelny dowódca wojsk niemieckich w czasie II wojny światowej. Dodatkową atrakcją było wejście do repliki U-boaty pokazującej warunki służby na takim okręcie. Te niemieckie okręty podwodne, według niepotwierdzonych teorii, miały być remontowane właśnie w Mamerkach. Legenda głosi, że miały tu docierać z Bałtyku Kanałem Mazurskim. Ta teoria jednak nie znajduje potwierdzenia ani w źródłach historycznych, ani w wymiarach kanału, którego głębokość gdzieś wynosi zaledwie 1,2 m i którego budowa nigdy nie została zakończona.

W miejscowości Grądzkie, w sąsiedztwie tych historycznych zabytków, znaleźliśmy gościnne gospodarstwo mazurskie z galerią artystyczną w starym wiatraku. Raz w roku organizowane są tam wieczorki poetyckie, a my mogliśmy kupić miód z pasieki gospodarzy. Natomiast w rezerwacie w Wolisku, na obrzeżach Puszczy Boreckiej, mieliśmy nadzieję na spotkanie z żubrami. Niestety tego dnia nie były zainteresowane odwiedzinami i nie pokazały się nam.

W Gołdapi wjechaliśmy, i to dosłownie, na najwyższy szczyt tego miasta Górę Gołdapską (271 m n. p. m.) zwaną potocznie „Piękną Górą”. Roztacza się stamtąd piękny widok nie tylko na panoramę miasta ale również na Park Krajobrazowy Puszczy Rominckiej oraz wzgórze i jeziora Mazur Garbatych. Wszyscy wybraliśmy się podziwiać Gołdap z lotu ptaka. Większość z nas wybrała podjazd na rowerach, moźolny i ciężki, krętą i dość stromą serpentyną. Mniej wytrwali skorzystali z wyciągu krzeselkowego. Na szczycie znajduje się wieża widokowa,

z obrotową restauracją – zjedliśmy tam pyszne lody z gorącymi wiśniami.

Pogoda trochę pokrzyżowała nasze plany i nie zobaczyliśmy wszystkich pięknych miejsc, które były przewidziane w programie. Dzięki temu mamy jednak dobry pretekst, aby wrócić na Mazury jeszcze raz.

Lucyna Fiedorowicz
Biuro Zapewnienia Jakości



Bunkier w Mamerkach

Fot. L. Fiedorowicz

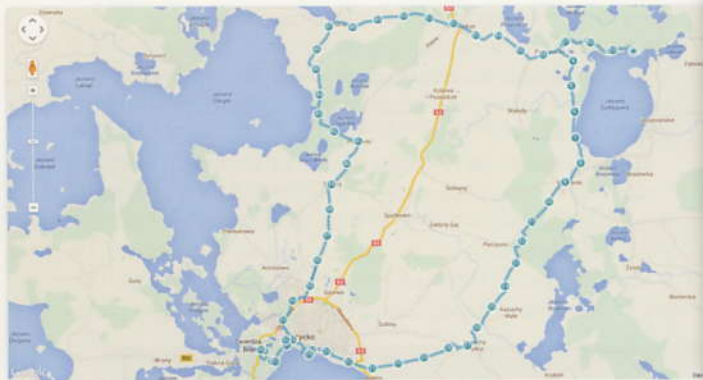


Ruiny mostu w Grądach

Fot. A. Marciniuk

O NAS

Fot. L. Sojka



Fot. A. Marciniuk



Na mazurskim szlaku

RADMOR na gali „Gdyńskiego Biznesplanu 2014”

Urząd Miejski w Gdyni konsekwentnie od wielu lat działa na rzecz przyciągnięcia przedsiębiorców do miasta. Temu między innymi służy od ponad dekady „Gdyński Biznesplan”. RADMOR od początku istnienia konkursu pomaga propagować ideę przedsiębiorczości i jest jednym ze sponsorów nagród dla laureatów.

W poniedziałek 2 czerwca 2014 roku RADMOR jako jeden ze sponsorów, reprezentowany przez Zbigniewa Furmana Dyrektora ds. Handlu i Marketingu, jak co roku miał przyjemność uczestniczyć w Gali Finałowej Konkursu „Gdyński Biznesplan”.

Zwycięzcą tej edycji Konkursu został Damian Karczewski. Uznanie zyskał projekt „VR ONE” do tworzenia indywidualnych prezentacji oraz wizualizacji z użyciem technologii wirtualnej rzeczywistości.

Drugie miejsce zajął zespół w składzie Jan Radzikowski, Tomasz Grzechnik, Konrad Stoniewski i Tomasz Główka za biznesplan „ISIVI-pierwszy inteligentny portal pracy i rozwoju osobistego”. Projekt to platforma internetowa do wspomaganie procesu rekrutacji, umożliwiająca dopasowanie stron rynku pracy poprzez zestawienie kompetencji kandydatów z wymaganiami firm.

Trzecie miejsce z projektem „BAROBOT” zajął Konrad Klepacki przedstawiając projekt robota serwującego drinki.

Była to już XII edycja tego konkursu, który z roku na rok cieszy się coraz większą popularnością wśród początkujących biznesmenów z całej Polski. Uroczystość, podczas której nastąpiło ogłoszenie wyników na najlepszy biznesplan, odbyła się w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni. W tegorocznej edycji konkursu wzięły udział 562 osoby. Do oceny jury przedstawionych zostało ponad 570 pomysłów na biznes a ich autorami najczęściej byli bardzo młodzi ludzie.

Małgorzata Zeman
 Dział Marketingu



Uroczysta gala konkursu



Laureaci II miejsca Gdyńskiego Biznesplanu nagrodzeni m.in. przez Radmor

Fot. M. Urban, UMG

SPONSORING



Przedstawiciele handlowi i autoryzowane serwisy RADMOR S.A.



- Będzin, TELMI, tel.: (32) 261-24-09
- Biała Podlaska, WARIS-RADIOKOM, tel.: 604-90-61-78
- Bielsko Biała, HALO-RADIO-SERWIS, tel.: 603-98-03-47
- Bydgoszcz, KWANT, tel.: 509-63-34-42
- Częstochowa, SINAD, tel.: 601-43-19-31
- Deszczno, ALCOM, tel.: (95) 751-32-11
- Dobczyce, ERDEX, tel.: (12) 636-97-90
- Gdynia, RADKOM, tel.: (58) 699-66-93
- Gdynia, SERWIS FABRYCZNY tel.: (58) 699-66-40
- Inowrocław, RADIOKOMUNIKACJA SERWIS, tel.: (52) 355-45-81
- Kielce, MZK, tel.: (41) 345-24-21 w.295
- Kostrzyn, FOKS, tel.: (61) 847-29-80
- Koszalin, ERTEL, tel.: (94) 341-65-96
- Kraków, ZUEiK, tel.: (12) 266-39-39
- Kramsk, POLRADKOM, tel.: (63) 246-72-22
- Krotoszyn, RADIO-SERWIS, tel.: (62) 725-36-13
- Lubin, INOVA, tel.: (76) 746-41-46
- Lublin, AZEP, tel.: (81) 748-19-89
- Lublin, COM RADIO, tel.: (81) 743-83-83
- Lublin, RADTEL, tel.: (81) 743-40-50
- Łańcut, NAPRAWA RADIOTELEFONÓW, tel.: (17) 225-43-72
- Łódź, JAL RADIO, tel.: (42) 676-29-22
- Mielec, ZEN, tel.: 506-47-03-50
- Naterki, NAPRAWA ELEKTR. POJAZDOWEJ, tel.: 503-00-42-12
- Olsztyn, PROFKOM, tel.: (89) 527-22-78
- Olsztyn, RADKOM SERWIS, tel.: (89) 535-13-80
- Poznań, RADIOSERWIS, tel.: (61) 820-57-91
- Poznań, RTF-SERWIS, tel.: (61) 820-93-27
- Poznań, ZAKŁAD ELEKTRONICZNY, tel.: (61) 661-53-94
- Prudnik, TELE AB ELECTRONICS, tel.: 606-80-45-39
- Radom, AZSTUDIO.COM.PL, tel.: (48) 344-12-38
- Radom, ELNEX, tel.: (48) 367-13-13
- Rzeszów, ELDRD, tel.: (17) 854-07-59
- Stargard Szczeciński, KUBA TRONIC, tel.: (91) 578-47-60
- Tomaszów Maz., PANEL, tel.: (44) 724-66-56
- Toruń, RADIOKOMUNIKACJA, tel.: (56) 621-94-49
- Tychy, MONRAD, tel.: (32) 326-43-57
- Warszawa, DALES, tel.: (22) 643-96-81
- Warszawa, PERFECT, tel.: (22) 622-90-45
- Włocławek, RADIOKOMUNIKACJA, tel.: (54) 413-32-32
- Wrocław, MEGAHERC, tel.: 601-15-67-21
- Wrocław, N.S.E., tel.: 601-72-20-79



RADMOR S.A.

ul. Hutnicza 3, 81-212 Gdynia

tel.: 58/69.96.999 – centrala

fax: 58/69.96.992 – kancelaria

Bezpłatne wydawnictwo

„INFO-RADMOR”

ukazuje się 2 razy do roku.

Redakcja Info-Radmor:

tel.: 58/69.96.651 - Małgorzata Zeman

fax: 58/69.96.992

e-mail: targi@radmor.com.pl