



# APPROVAL CERTIFICATE

## ŚWIADECTWO UZNANIA

Polish Register of Shipping certifies that  
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że

**RADMOR S.A.**  
**ul. Hutnicza 3**  
**81-212 Gdynia**  
**Poland**

is approved within the scope of carrying out the following tests acc. PRS Publication 11/P  
„Environmental Tests on Marine Equipment”:  
uznano w zakresie wykonywania następujących badań zgodnie z Publikacją PRS 11/P  
„Próby środowiskowe wyposażenia statków”:

Power Supply Failure - *Zanik energii zasilającej*  
Power Supply Variations - *Wahania parametrów energii zasilającej*  
Dry Heat - *Sucho gorąco*  
Damp Heat-Cyclic - *Wilgotne gorąco cykliczne*  
Cold - *Zimno*  
Sinusoidal Vibrations - *Wibracje sinusoidalne*  
Enclosure Protection - *Stopnie ochrony obudowy*  
Electrostatic Discharge - *Wyładowania elektrostatyczne*  
Electromagnetic field - *Pole elektromagnetyczne*  
Fast Transient Interference (Burst) - *Zaburzenia impulsowe nanosekundowe*  
Conducted Radio Frequencies Interference - *Zaburzenia przewodzone wysokiej częstotliwości*  
Surge Voltage Immunity - *Zaburzenia impulsowe dużej energii*  
Conducted Audio Frequencies Interference - *Zaburzenia przewodzone niskiej częstotliwości*  
Radiated Emission - *Emisja zaburzeń promieniowanych*  
Conducted Emission - *Emisja zaburzeń przewodzonych*  
Insulation Resistance Measurement - *Pomiar rezystancji izolacji*  
High Voltage - *Wytrzymałość elektryczna izolacji*

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.  
Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.

Certificate No.  
Nr świadectwa

**TE/343/883995/24**

Expiry date  
Data ważności **2027-12-18**

Issued at/Wydano w

**Gdańsk, 2024-12-19**



Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

mailbox@prs.pl  
www.prs.pl

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

Basis of approval/*Podstawa uznania*

1. Requirements of PRS Publication No. 56/P – Procedural requirements for laboratories edition July 2020.

Wymagania Publikacji PRS Nr. 56/P - Zasady uznawania laboratoriów edycja Lipiec 2020.

2. Positive result of PRS inspection carried out on 2024-08-30.

Pozytywny wynik inspekcji PRS przeprowadzonej dnia 2024-08-30.

3. The PRS Survey Report No. TM/PU/09/24 issued on 2024-12-18.

Sprawozdanie PRS nr TM/PU/09/24 z dnia 2024-12-18.

4. The technical documentation approved by PRS on 2024-12-18.

Dokumentacja techniczna zatwierdzona przez PRS dnia 2024-12-18.

5. Quality Management System (ISO9001) Certificate No. 44/S/2023 issued by CCJ.

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością (ISO9001) nr 44/S/2023 wydany przez CCJ.

General conditions and remarks:*Warunki ogólne i uwagi:*

1. The condition for maintain validity of this Certificate is to maintain validity of a.m. ISO9001 Certificate.

Warunkiem utrzymania ważności Świadectwa jest utrzymanie ważności w/w Certyfikatu ISO9001.

2. All tests are to be performed according to latest edition of PRS Publication 11/P.

Wszystkie badania powinny być prowadzone zgodnie z ostatnią edycją Publikacji PRS 11/P.

---

**Polish Register of Shipping** means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

**Polski Rejestr Statków** oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zlecniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zlecniodawca udowodni, że taka szkoda wynikała z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zlecniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zlecniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zlecniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.