

RADMOR S.A.  
81-212 Gdynia, ul. Hutnicza 3

Biuro Obsługi Klienta  
Tel.: +48 58 7655 666, fax.: +48 58 7655 662  
e-mail: market@radmor.com.pl  
www.radmor.com.pl

## Antena 3086

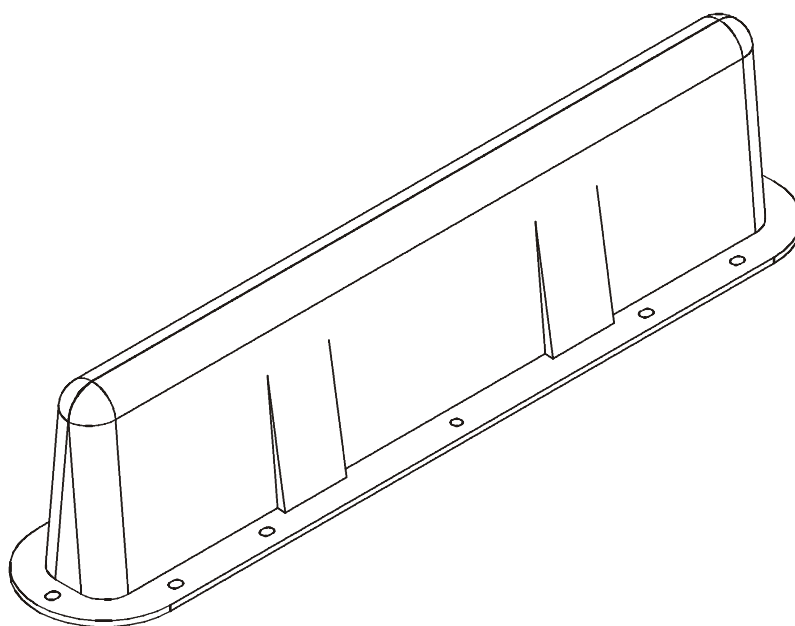
Antena typu 3086 przeznaczona jest do współpracy z radiotelefonami przewodnymi pracującymi w zakresach częstotliwości 146 ÷ 174 MHz, 380 ÷ 470 MHz.

Jest anteną niskoprofilową przystosowaną do instalowania na dowolnych pojazdach mechanicznych, ze szczególnym zaleceniem tych przypadków, w których wysokość anteny nie może przekroczyć 160 mm (np. pociągi, autobusy, tramwaje, maszyny budowlane).

Do poprawnej pracy wymagany jest montaż anteny na metalowej płaszczyźnie o minimalnych wymiarach :

- 900x1200 mm dla zakresu 160 MHz
- 400x500 mm dla zakresu 450 MHz

Aluminiowa antena znajduje się w osłonie dielektrycznej wykonanej z odpornego mechanicznie tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym.



## Parametry elektryczne

Typ (długość elektryczna anteny) – antena szczelinowa ( $\lambda/4$ )  
 Kod poziomej charakterystyki promieniowania anteny 000ND00  
 (według Zalecenia CEPT T/R 25-08)

Podział anteny na wykonania w funkcji częstotliwości pracy:

Wykonanie	Pasma pracy
1	3 MHz z zakresu częstotliwości 144÷174 MHz
3, 4	380 ÷ 470 MHz

Impedancja wejściowa nominalna: 50  $\Omega$   
 WFS w paśmie pracy anteny:  $\leq 1,6$   
 Zysk energetyczny względem unipola  $\lambda/4$ : 0 dB (2,15 dBi)  
 Polaryzacja: pionowa  
 Charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej: dookólna  $\pm 2$  dB  
 Maksymalna moc dostarczana do anteny: 100 W  
 Typ złącza antenowego: gniazdo N-50

Antena wyposażona jest w:

- wyk. 3 - dodatkowy kabel RG 213 o długości 7 m zakończony jednostronnie wtykiem N-50
- wyk. 1 i 4 - dodatkowy wtyk N-50 dostosowany do przewodu RG 213

Sposób strojenia: skracanie radiatora (tylko w wyk. 1)

Wszystkie elementy metalowe są uziemione dla prądu stałego (D.C.).

## Parametry mechaniczne

Wymiary osłony anteny:

- wysokość nad karoserią pojazdu 160 mm
- długość 700 mm
- szerokość 130 mm

Masa anteny:

- wyk. 1 2,2 kg
- wyk. 3, 4 1,3 kg

Średnica otworu dla złącza antenowego:  $\varnothing 21,2$  mm

Mocowanie anteny:

- wyk. 1

śruby M8 sztuk 6

- wyk. 3, 4

śruby M8 sztuk 4

Mocowanie osłony:

śruby M6 sztuk 12

## Parametry klimatyczne

Zakres temperatur pracy:

-50°C ÷ +110°C

Wilgotność względna:

≤ 100% w temperaturze +40°C

## Warunki eksploatacji

Antenę należy mocować do metalowej karoserii pojazdu (powierzchni przewodzącej), która jest płaszczyzną „ziemi” dla anteny. Miejsce mocowania anteny należy wybrać w pobliżu środka największych poziomych płaszczyzn metalowych karoserii pojazdu lub w pobliżu środka całej konstrukcji pojazdu. Taka instalacja zapewnia prawidłową impedancję anteny oraz poziomą charakterystykę promieniowania najbardziej zbliżoną do kołowej.

Instalację anteny należy wykonać zgodnie z instrukcją instalacji II-3086.01, którą użytkownik otrzymuje w komplecie z anteną. Do instalacji anteny wymagany jest otwór w karoserii pojazdu o średnicy  $\varnothing$  21,2 mm. Przy instalacji należy szczególnie starannie zapewnić kontakt galwaniczny między podstawą anteny (ekranem przewodu współosiowego zasilającego antenę) a karoserią pojazdu.

W zakresie częstotliwości 146 ÷ 174 MHz antena jest strojona do żądanej częstotliwości pracy przez przycięcie radiatora na odpowiednią długość wg II-3086.01.

W paśmie 380÷470 MHz antena pracuje szerokopasmowo bez konieczności strojenia

## Sposób zamawiania anten

W zamówieniu należy określić typ oraz wykonanie anteny np. Antena 3086/1.

Dodatkowych informacji handlowo-technicznych dotyczących anten udziela Biuro Obsługi Klienta tel. + 48 58 7655 666.

- KONIEC -