

RADMOR S.A.
81-212 Gdynia, ul. Hutnicza 3

Biuro Obsługi Klienta
Tel.: +48 58 7655 666, fax.: +48 58 7655 662
e-mail: market@radmor.com.pl
www.radmor.com.pl

Antena 30829

Antena 30829 jest ćwierćfalową, dwubramkową anteną przewodną o dookólnej poziomej charakterystyce promieniowania z polaryzacją pionową, przeznaczoną do pracy w dwupłaskowym zakresie częstotliwości 74,10÷74,80 MHz (nadajnik) i 83,90÷84,60 MHz (odbiornik). Antena współpracuje z radiotelefonami pracującymi z rodzajem pracy duplex lub semiduplex z odstępem częstotliwościowym 9,8 MHz w paśmie częstotliwości 80 MHz, przy zastosowaniu toru antenowego o impedancji charakterystycznej 50 Ω.

Przystosowana jest do instalowania na dowolnych pojazdach mechanicznych.

W zależności od wykonania, antenę należy mocować bezpośrednio na metalowej karoserii pojazdu (wyk. 1, 2) lub na podstawie magnetycznej (wyk. 3).

Parametry elektryczne

Typ (długość elektryczna anteny): $\lambda/4$
Kod poziomej charakterystyki promieniowania anteny: 000ND00 (według Zalecenia CEPT T/R 25-08)

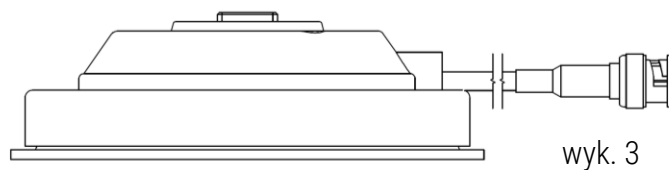
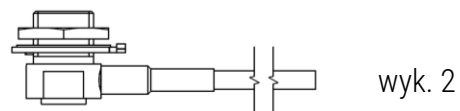
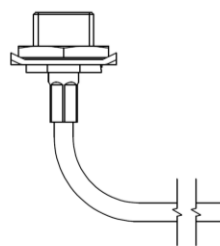
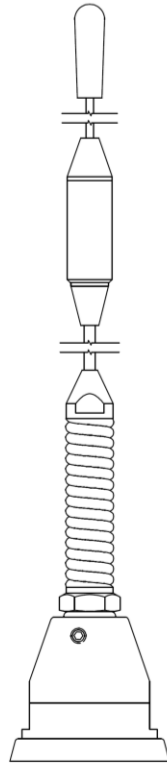
Podział anteny na wykonania w funkcji częstotliwości pracy:

Wykonanie	Pasmo pracy [MHz]
1, 2, 3	74,10 ÷ 74,80 / 83,90 ÷ 84,60

Impedancja wejściowa nominalna: 50 Ω
WFS w paśmie pracy anteny: ≤ 2 (typowo ≤ 1.5)
Zysk energetyczny względem unipola $\lambda/4$: 0 dB (2,15 dBi)
Polaryzacja: pionowa
Maksymalna moc dostarczana do anteny: 50 W

W wykonaniu 1 i 2 antena nie jest wyposażona we wtyk służący do połączenia z radiotelefonem. W podstawie magnetycznej, wchodzącej w skład wykonania 3, na przewodzie antenowym jest zamontowany wtyk typu BNC-50.

Typ przewodu antenowego: RG 58 All (lub odpowiednik) o długości 5 m



Parametry mechaniczne

Maksymalna długość anteny nad karoserią pojazdu:	956 mm
Masa promiennika:	0,18 kg
Masa anteny z przewodem współosiowym (wyk. 1, 2):	0,44 kg
Masa anteny z podstawą magnetyczną (wyk. 3):	1,1 kg
Średnica otworu montażowego (wyk. 1, 2):	∅ 16,2 mm

Parametry klimatyczne

Zakres temperatur pracy:	-40°C ÷ +60°C
Wilgotność względna:	≤ 98% w temperaturze +40°C

Warunki eksploatacji

Antenę należy mocować do metalowej karoserii pojazdu, która jest płaszczyzną „ziemi” dla anteny. Dopuszcza się montaż na środku lampy zespolonej TAXI typu LZ-40, w której górny i dolny kształtownik wykonane są z aluminium. Dla zapewnienia prawidłowej pracy anteny oba kształtowniki należy połączyć Zestawem łączników 30820-1000/1, które użytkownik otrzymuje na dodatkowe zamówienie.

Niezależnie od sposobu montażu, antena powinna znajdować się w pobliżu środka największych poziomych płaszczyzn metalowych karoserii pojazdu lub w pobliżu środka całej konstrukcji pojazdu (dotyczy to także mocowania na podstawie magnetycznej i lampie zespolonej). Taka instalacja zapewnia prawidłową impedancję anteny oraz poziomą charakterystykę promieniowania najbardziej zbliżoną do kołowej.

Do instalacji anteny w wyk. 1, 2 wymagany jest w karoserii pojazdu lub w lampie zespolonej otwór o średnicy ∅ 16,2 mm.

Przy instalacji należy szczególnie starannie zapewnić kontakt galwaniczny między ekranem przewodu współosiowego zasilającego antenę i karoserią pojazdu (lampą zespoloną).

Sposób zamawiania anten

W zamówieniu należy określić typ oraz wykonanie anteny np. Antena 30829/1.

Dodatkowych informacji handlowo-technicznych dotyczących anten udziela:

Biuro Obsługi Klienta tel. +48 58 7655 666.

- K O N I E C -
